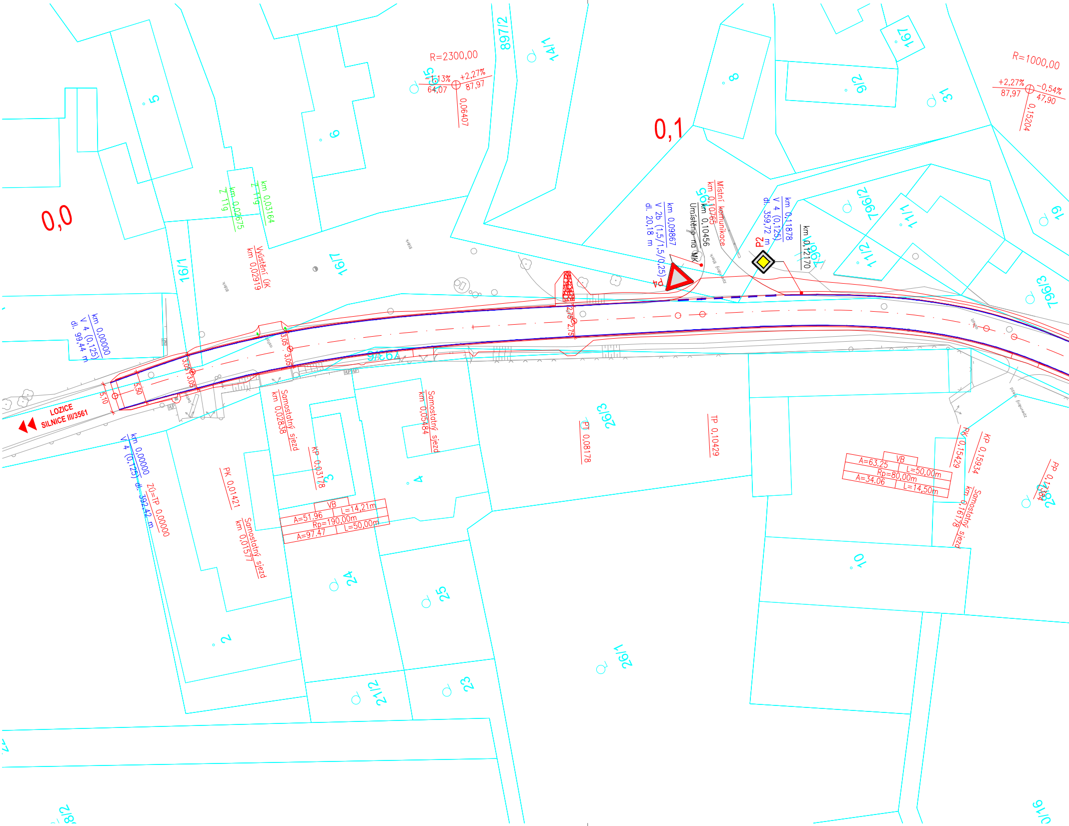
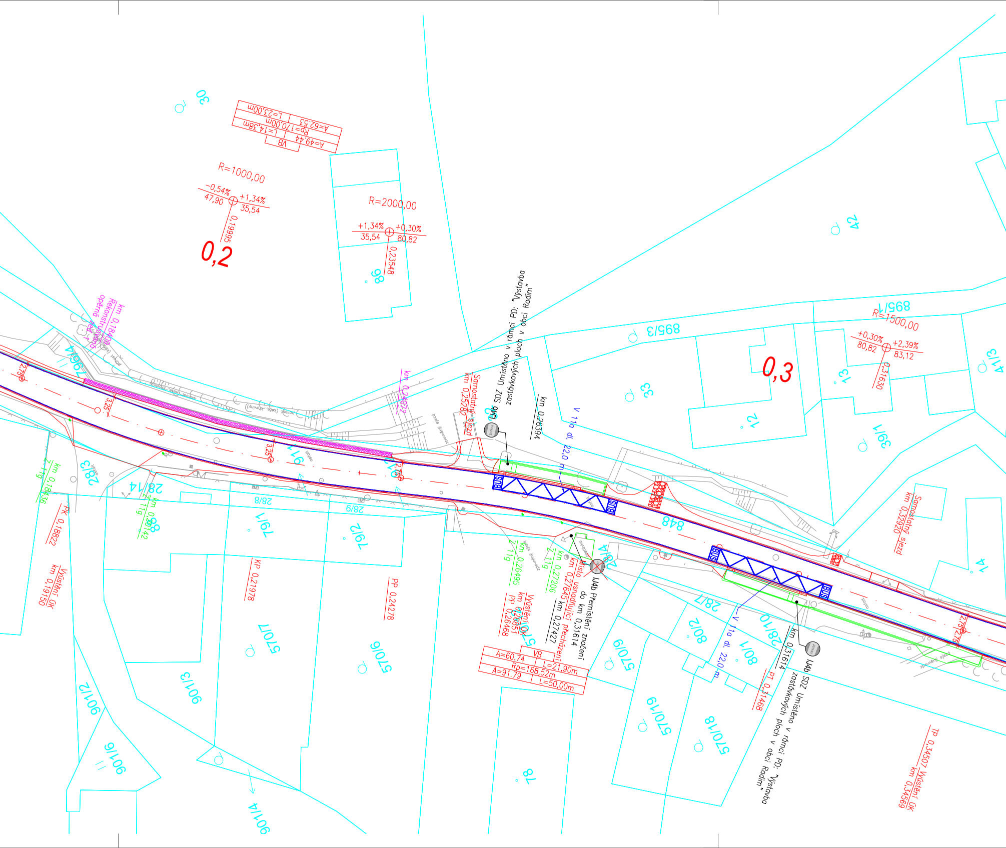
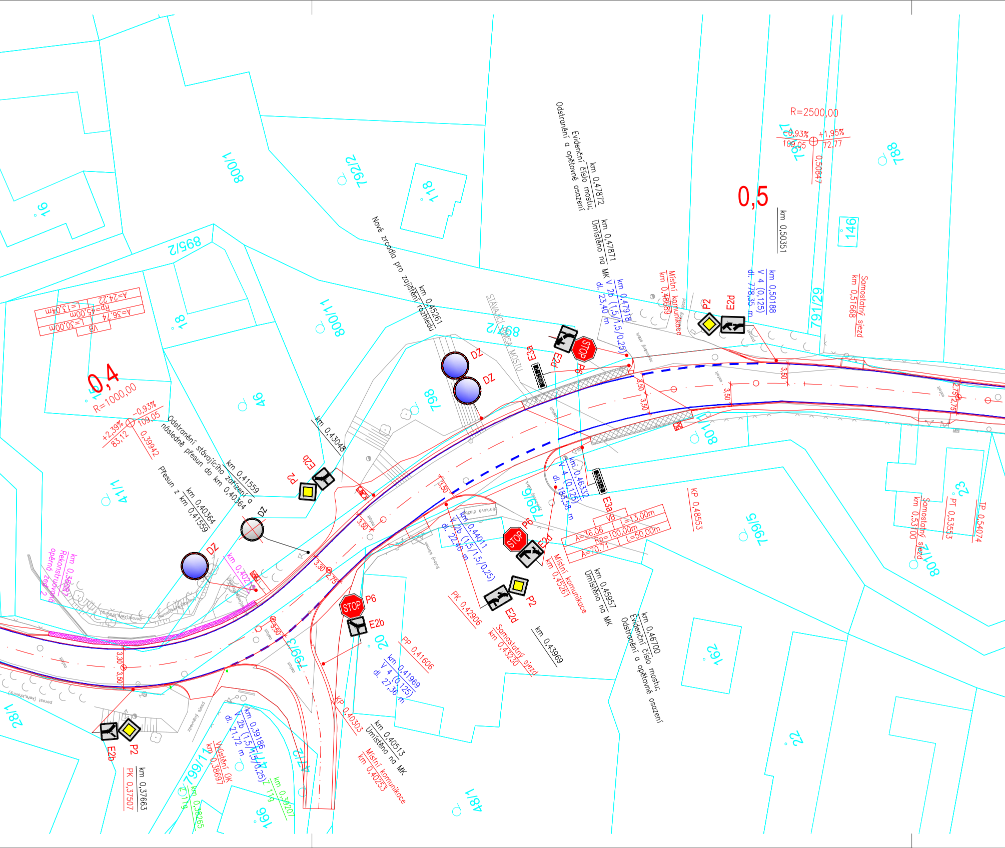
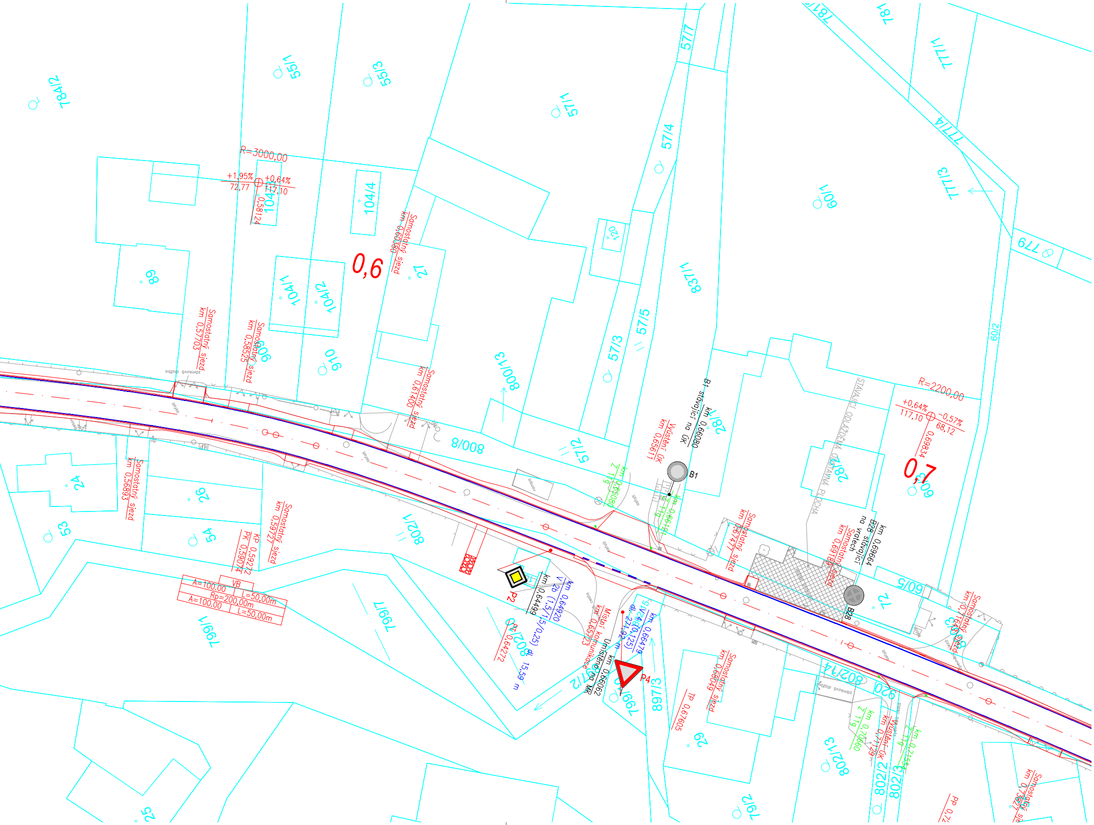


0,0
0,1
LOZICE
SILNICE III/3561
R=2300,00
-1,13%
64,07
+2,27%
87,97
0,06407
R=1000,00
+2,27%
87,97
-0,54%
47,90
0,15204
km 0,00000
V 4 (0,125)
dl. 99,44 m
km 0,00000
V 4 (0,125) dl. 392,42 m
ZÚ=TP 0,00000
km 0,02675
Z 11g
km 0,03164
Z 11g
Vyústění ÚK
km 0,02919
PK 0,01421
Samostatný sjezd
km 0,01577
Samostatný sjezd
km 0,02838
KP 0,03178
Samostatný sjezd
km 0,05484
PT 0,08178
TP 0,10429
Místní komunikace
km 0,10765
km 0,10456
Umístění na MK
km 0,09867
V 2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 20,18 m
P4
km 0,11878
V 4 (0,125)
dl. 359,72 m
P2
km 0,12170
PK 0,15429
KP 0,15934
km 0,16178
Samostatný sjezd
PP 0,17384
VB
A=51,96
L=14,21m
Rp=190,00m
A=97,47
L=50,00m
VB
A=63,25
L=50,00m
Rp=80,00m
A=34,06
L=14,50m
5,10
5,50
3,05
3,05
3,05
3,05
2,75
2,75
5
6
9
897/2
14/1
16/1
16/7
2
3
4
24
25
23
21/2
26/1
26/3
26/4
10
8
9/2
16/7
31
29/2
11/1
11/2
19
29/3
28/2
9/16


0,2
0,3
R=1000,00
-0,54%
47,90
+1,34%
35,54
0,19995
R=2000,00
+1,34%
35,54
+0,30%
80,82
0,23548
R=1500,00
+0,30%
80,82
+2,39%
83,12
0,31630
A=49,44
VB
L=14,38m
Rp=170,00m
A=62,53
L=23,00m
A=60.74
VB
L=21,90m
Rp=168,52m
A=91.79
L=50,00m
km 0,18409
Rekonstruovaná opěrná zeď 1
km 0,24022
Samostatný sjezd
km 0,25282
IJ4b SDZ Umístěno v rámci PD: "Výstavba zastávkových ploch v obci Radím"
km 0,26394
V 11a dl. 22,0 m
IJ4b Přemístění značení do km 0,31614
Místo usnadňující přecházení
km 0,27645
km 0,27427
Z 11g
km 0,26495
Z 11g
km 0,27206
Vyústění ÚK
km 0,26851
PP 0,26468
Z 11g
km 0,18436
Z 11g
km 0,20142
PK 0,18822
Vyústění ÚK
km 0,19150
KP 0,21978
PP 0,24278
km 0,31614
IJ4b SDZ Umístěno v rámci PD: "Výstavba zastávkových ploch v obci Radím"
V 11a dl. 22,0 m
PT 0,31468
Samostatný sjezd
km 0,32920
TP 0,34507
Vyústění ÚK
km 0,34569
BUS
BUS
BUS
BUS
2,75
3,25
3,25
2,75
2,75
2,75
zpevněný sjezd
zastávka
ostatní
porost (keře, křoviny)
30
42
96
895/1
895/3
33
13
12
391/1
413
14
290/4
28/3
28/14
28/8
28/9
791
79/2
88
91/4
848
28/4
28/7
28/10
80/2
80/1
570/7
570/6
570/9
570/19
570/18
901/3
901/2
901/6
901/4
78
57


R=2500,00
-0,93%
109,05
+1,95%
72,77
0,50847
0,5
km 0,50351
km 0,50188
V 4 (0,125)
dl. 778,35 m
Samostatný sjezd
km 0,51668
146
788
791/29
791/27
Místní komunikace
km 0,48669
P2
E2d
km 0,47872
Evidenční číslo mostu:
Odstranění a opětovné osazení
km 0,47871
Umístěno na MK
km 0,47918
V 2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 23,40 m
STOP
P6
E2d
E3a
STÁVAJÍCÍ MÍSA MOSTU
Nové zrcadlo pro zajištění rozhledu
km 0,45261
DZ
DZ
118
792/2
800/1
16
895/2
18
800/11
46
798
896/2
VB
L=30,00m
Rp=45,00m
A=36,74
L=13,04m
A=24,22
0,4
R=1000,00
+2,39%
83,12
-0,93%
109,05
0,39942
Odstranění stávajícího zařízení a následně přesun do km 0,40364
km 0,41559
Přesun z km 0,41559
km 0,40364
km 0,43048
P2
E2b
DZ
DZ
411/1
km 0,36...
Rekonstrukce opěrné zdi č. 2
km 0,40...
3,50
3,50
3,30
2,75
3,50
3,30
3,50
km 0,46332
V 4 (0,125)
dl. 183,58 m
E3a
KP 0,48553
VB
L=13,00m
Rp=100,00m
L=50,00m
A=36,06
A=70,71
km 0,44011
V 2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 22,40 m
STOP
P6
E2d
Místní komunikace
km 0,45261
km 0,45957
Umístěno na MK
km 0,46700
Evidenční číslo mostu:
Odstranění a opětovné osazení
P2
E2d
PK 0,42906
Samostatný sjezd
km 0,43230
km 0,43969
799/6
799/5
801/2
23
Samostatný sjezd
km 0,53100
PT 0,53553
TP 0,54074
162
22
481/1
STOP
P6
E2b
20
799/3
PP 0,41606
km 0,41969
V 4 (0,125)
dl. 27,36 m
KP 0,40303
km 0,40513
Umístěno na MK
Místní komunikace
km 0,40253
4/12
km 0,39186
V 2b (1,5/1,5/0,25)
dl. 21,72 m
Vyústění ÚK
km 0,38697
Z 1g
km 0,39207
Z 1g
km 0,38265
799/11
166
E2b
P2
km 0,37663
PK 0,37507
281/1


784/2
55/1
55/3
57/1
57/7
781
777/1
777/4
777/3
609
779
837/1
57/4
57/5
57/3
57/2
120
28/1
28/2
60/3
60/2
60/5
72
63
68
27
104/1
104/2
104/4
104/3
910
909
808/3
808/8
24
26
53
54
25
802/1
799/7
799/1
802/2
897/2
799/2
897/3
29
802/4
920
802/3
802/2
R=3000,00
+1,95%
72,77
+0,64%
117,10
0,58124
0,6
Samostatný sjezd km 0,60080
Samostatný sjezd km 0,57703
Samostatný sjezd km 0,58625
Samostatný sjezd km 0,61400
Samostatný sjezd km 0,56893
Samostatný sjezd km 0,59727
KP 0,59274
PK 0,59074
A=100,00
VB
L=50,00m
Rp=200,00m
A=100,00
L=50,00m
P2
km 0,64499
V 2b (1,5/1,5/0,25) dl. 15,59 m
km 0,64920
PT 0,64272
Místní komunikace km 0,65723
Umístěno na MK km 0,66062
V 4 (0,125) dl. 274,92 m
km 0,66479
P4
TP 0,67605
Samostatný sjezd km 0,68049
Z 11g km 0,65080
Z 11g km 0,66121
Vyústění ÚK km 0,65611
B1 stávající na ÚK km 0,66080
B1
Samostatný sjezd km 0,67477
STÁVAJÍCÍ ODLÁŽDĚNÁ ODSTAVNÁ PLOCHA
B28 stávající na vratech km 0,69664
Samostatný sjezd km 0,69189
B28
R=2200,00
+0,64%
117,10
-0,57%
68,12
0,69834
0,7
Samostatný sjezd km 0,71643
Z 11g km 0,70660
Vyústění ÚK km 0,71174
Z 11g km 0,71524
PP 0,72
zámková dlažba
asfalt
rampa
LEGENDA:
STAV
P2
P2
P2

NÁVRH

☐	ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS
☐	KN
☐	REKONSTRUOVANÁ OPĚRNÁ ZEĎ (dle jiné PD)
☐	STÁVAJÍCÍ ZASTAVĚNÁ PLOCHA (ŘÍMSY MOSTU, ODTAVNÁ PLOCHA)
– · – · –	OSA REKONSTRUOVANÉ SILNICE III/3561
—	HRANY NÁVRHU REKONSTRUKCE SILNICE
—	HRANY NÁVRHU ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"
▬	VDZ
●	SMĚROVÝ SLOUPEK Z 11g
km 0,00000	POPISKY VDZ
km 0,00000	POPISKY TRASY (SJEZDY, MK, POPISKY HLAVNÍCH BODŮ TRASY, ATD.)
km 0,00000	STANIČENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ Z 11g
km 0,00000	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
km 0,00000	ODSTRANĚNÍ NEBO PŘESUN STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
km 0,00000	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Haburaj	ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže

STAVBA:

REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁTY: 8 x A4

DATUM: 03. 2020

STUPEŇ: PDPS

MĚŘÍTKO: 1:500

PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ – ČÁST 1

ČÁST: D

PŘÍL. Č.: 1.1.6.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.